PROJECT IMPLEMENTED BY JV NTU/EPTISA

FINANCED BY GOA AND COFINANCED BY WB

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

Projekti i Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore Bazuar në Rezultate (RRMSP)

Hua e Bankës Botërore Nr. 8489-AL

Nr. i Kontratës: CS 02

Shërbime Konsulence

për

Asistencë Teknike për Sigurinë Rrugore

PËRGATITJA DHE ZHVILLIMI I TRAJNIMEVE/SEMINAREVE NË FUSHAT E SYNUARA

D-1.6 Shtojca 3

Versioni Paraprak

Prill 2021

TË DHËNAT IDENTIFIKUESE TË PROJEKTIT

Emri i projektit:	Shërbime Konsulence për Asistencë Teknike për Sigurinë Rrugore për Projektin e Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore Bazuar në Rezultate (RRMSP) për Rrjetin Rrugor Kombëtar
Numri i Referencës së Kontratës së Projektit	WB2400-05/17, IBRD 84890TF 14761, P132982, CS 2, 8489 – AL
Vendi:	Shqipëri
Konsulenti:	BO NTU InternationalA /S / EPTISA Servicios De Ingenieria S.L.
Adresa:	Vestre Havnepromenade 5, Kati 4 DK-9000 Aalborg Danimarkë
Telefon: **Fax:**	+45 99 30 0000 +45 99 30 0001
Person Kontakti: **E-mail:**	Dritan Dibra – Menaxher Projekti, Eptisa ddibra@eptisa.com
Data e Raportit:	Prill 2021
Autorët e raportit:	Francisco Reina Barranco, Specialist i Analizës për Sigurisë Rrugore K-2 *Me të dhëna:* *Stelios Efstathiadis, Specialist për Menaxhimin e Sigurisë Rrugore K-1 – Drejtuesi i Ekipit të Konsulentëve*

SQARIM

"Ky raport (përfshirë shtojcat dhe materialet bashkëlidhëse) është përgatitur ekskuzivisht për përdorim nga Qeveria Shqitare / Autoriteti Rrugor Shqiptar dhe Banka Botërore, dhe vetëm për qëllimin për të cilin është hartuar. Përveç rasteve kur BO NTU/EPTISA jep miratimin e saj me shkrim, asnjë pjesë e këtij raporti nuk mund të kopjohet, riprodhohet apo të përdoret nga palë të treta. BO NTU/EPTISA nuk mban asnjë përgjegjësinë se ky raport përdoret për qëllime të tjera nga i cili është menduar, apo përdoret nga palë të treta."

DOKUMENTI KONTROLLUES

Numri i referencës së Kontratës së Projektit:	WB2400-05/17, IBRD 84890TF 14761, P132982, CS 2, 8489 – AL Shërbime Konsulence për Asistencë Teknike për Sigurinë Rrugore për Projektin e Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore Bazuar në Rezultate (RRMSP)
Vendi	Shqipëri
Datë	22.04.2021
Versioni	N°01

Versioni	Datë	Përgatiti	Rishikuar
N°01	22.04.2021	Francisco Reina Barranco	Dragan Kostadinov Drejtor Projekti

PËRMBLEDHJE

Ky document përmban rezultatet në lidhje me "*Detyrën 1.6.1: Përgatitja dhe zhvillimi i trajnimeve/seminareve në fushat e synuara*" të përfshira në Aktivitetin 1.6 – *Përgatitja dhe zhvillimi i trajnimeve/seminareve në fushat e synuara* nga Komponenti 1 i Asistencës Teknike të Sigurisë Rrugore (AT) në bazë të Projektit të Mirëmbajtjes dhe Sigurisë së Rrugëve të Bazuar në Rezultate (RRSMP). Finalizimi i tij u mundësua pas konkluzioneve të dala nga takimi I fundit i Komitetit Drejtues (që u zhvillua më 28/10/2019) përpjesëmarrësit, datat dhe vendet e seminarit të planifikuar. Bazuar në profilin e pjesëmarrësve, Konsulenti vazhdoi me finalizimin e programit të trajnimit të paraqitur në këtë raport.

Ky raport ka për qëllim kryesor të paraqesë programin për seminarin 1-ditor që do të organizohet në Mars 2021 duke mbuluar fushat e synuara më poshtë:

• Menaxhimi i sigurisë rrugore;

• Komponenti i synuar i sigurisë rrugore;

PËRMBAJTJA

1. Hyrje 8
2. 2. Kriteret e pjesëmarrjes 8
3. Programi i trajnimit 9
ANEKS A Slidet e trajnimit........ 10

LISTA E SHKURTIMEVE

AADT	Trafiku Ditor Mesatar Vjetor
FSHZH	Fondi Shqiptar i Zhvillimit
ANPR	Njohja Automatike e Targave
ARRSH	Autoriteti Rrugor Shqiptar
KRRSH	Kodi Rrugor Shqiptar
RRTPRR	Standartet e Projektimit dhe Ndërtimit të Rrugëve
MPRR	Manuali i Projektimit të Rrugëve
ASP	Policia e Shtetit
MAT	Matje Automatike Trafikut
PRR	Policia Rrugore
PZ	Pikat e zeza
TKMIE	Departamenti i Kontrollit ne Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë
GDQ	Grupi Drejtues Qendror
DRST	Drejtoria e Trafikut Sigurise Rrugore
KE	Komisioni Evropian
GE	Grupi i ekspertëve në nivel local
BE	Bashkimi Evropian
GoA	Qeveria Shqiptare
GRD	Drejtoriae Përgjithshme e Rrugëve
KNSRR	Komiteti Ndërministror i Sigurisë Rrugore
INSTAT	Insituti i Statistikave
IoT	Instituti i Transportit
IPA	Instrumenti i Asistencës për Para-Antarësim
Irap	Programi Ndërkombëtar i vlerësimit të Rrugëve
ITS	Sistemi Inteligjent i Trafikut
BO	Bashkim Operatorësh
M&E	Monitorim dhe Vlerësim
MIE	Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë
MTI	Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës
MRRRR	Menaxhimi i Rrjetit Rrugor
MAPBESH	Misioni I Asistencës policore të bashkisë evropiane në Shqipëri
RRMSP	Projekti për Mirëmbajtjen dhe Sigurinë Rrugore Bazuar në Rezultate
ASR	Auditimi i Sigurisë Rrugore
ASRNJI	Auditimi i Sigurisë Rrugore dhe Njësia e Inspektimit
RSI	Inspektim i sigurisë rrugore
VNSRR	Vlerësim i Ndikimit të Sigurisë Rrugore
SEETO	Observatori i Transportit për Evropën Juglindore
TA	Asistencë Teknike
RRTE	Rrjeti Rrugor Trans Europian
ToR	Terma Reference
ST	Sekretariati Teknik

1. Hyrje

Ky dokument përmban rezultatet në lidhje me "*Detyrën 1.6.1: Përgatitja dhe zhvillimi i trajnimeve / seminareve në fushat e synuara*" të përfshira në Aktivitetin 1.6 – *Përgatitja dhe zhvillimi i trajnimeve / seminareve në fushat e synuara* nga Komponenti 1 i Asistencës Teknike të Sigurisë Rrugore (AT) në bazë të Projektit të Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore të Bazuar në Rezultate (RRSMP). Aktualisht, kjo detyrë është mbyllur, pas analizës së hendekut të sigurisë rrugore dhe vendimit të Komitetit Drejtues (mbajtur më 28 Tetor 2019) rreth vendit, datës dhe pjesëmarrjes në seminarin e planifikuar.

Ndër të tjera, Komponenti 1 ka për qëllim të përgatisë dhe të zhvillojë trajnime /seminare mbi:

- Menaxhimi i sigurisë rrugore;
- Komponenti i synuar i sigurisë rrugore;
- Siguria rrugore përsa i përket automjeteve;
- Siguria rrugore përsa i përket përdoruesve të rrugës;
- Financimi dhe Alokimi i Burimeve
- Proçesi i legjislacionit.

Ky raport përshkruan programin e trajnimit për seminarin 1-ditor që do të organizohet për palët e interesuara shqiptare në fushat e synuara në vijim:

- Menaxhimi i sigurisë rrugore;
- Komponenti i synuar i sigurisë rrugore

Programi i trajnimit bazohet në analizën e hendekut dhe në një vlerësim të nevojave për trajnim të kryer me palët e interesuara të sigurisë rrugore.

Një nga objektivat e trajnimit është zhvillimi i aftësive të brendshme të stafit të aktorëve të sigurisë rrugore për të kryer funksione institucionale "të bazuara në rezultate".

Kursi do të mbahet nga Z. Francisco Reina Barranco, një ekspert i lartë i sigurisë rrugore me përvojë më shumë se 15 vjet në sigurinë rrugore.

Kursi pritet të mbahet në Mars 2021.

2. Kriteret e pjesëmarrjes

Sipas takimit të fundit të Komitetit Drejtues, vendimi është që pjesëmarrësit të jenë nga katër kategoritë e mëposhtme:

1. Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë (të gjitha agjencitë)
2. Ministria e Brendshme (Departamenti i Policisë Rrugore)
3. Ministria e Shëndetësisë (të gjitha agjencitë)
4. Bashkitë dhe komunat
5. Shoqëria Civile (d.m.th. OJQ)

Kriteret e përzgjedhjes së pjesëmarrjes janë si më poshtë:

- Menaxherë të lartë në agjensitë kryesore kombëtare të sigurisë rrugore dhe organet publike
- Pjesëmarrje falas për çdo subjekt të interesuar

3. Programi i trajnimit

Datë: 25 Mars 2021

<table>
<tr><th>ORA</th><th>TEMA</th></tr>
<tr><td></td><td>Menaxhimi i sigurisë rrugore</td></tr>
<tr><td>09:30-10:00
10:00-10:30</td><td><u>Moduli 1: Problemi i sigurisë rrugore</u>
Prezantim i shkurtër i problemit të sigurisë rrugore në nivel global dhe lokal
Fakte, tendenca dhe sfida të sigurisë rrugore</td></tr>
<tr><td>10:30-11:00</td><td><u>Moduli 2: Objektivat dhe Iniciativat e Sigurisë Rrugore</u>
Prezantimi i strategjive globale të sigurisë rrugore
Plani Global i Dekadën lidhur me Sigurinë Rrugore 2011-2020
Qëllimet e KB për Zhvillimin e Qëndrueshëm</td></tr>
<tr><td>11:00-11:30</td><td><u>Moduli 3: Politikat e Sigurisë Rrugore</u>
Vizioni Zero
Siguri e qëndrueshme
Politikat e EU në lidhje me sigurinë rrugore</td></tr>
<tr><td></td><td>Pushim</td></tr>
<tr><td>11:30-12:00</td><td><u>Moduli 4: Qasja e një sistemi të sigurtë të sigurisë rrugore</u>
Hyrje e shkurtër në qasjen e Sistemit të Sigurtë
Çfarë është sistemi i sigurt?
Qasja e Sistemit të Sigurt
Parimet e Sistemit të Sigurt
Elementet e Sistemit të Sigurt</td></tr>
<tr><td>12:00-12:30</td><td><u>Moduli 5: Menexhimi i Sigurisë Rrugore: Menaxhimiibazuarnërezultate</u>
Përshkrimi i një sistemi të menaxhimit të sigurisë rrugore të bazuar në rezultate.
Lidershipi i sigurisë rrugore
Kuadri i menaxhimit të sigurisë rrugore
Sistemi i menaxhimit të sigurisë rrugore i bazuar në rezultate
Projektet e Sistemit të Sigurt</td></tr>
<tr><td>12:30-13:00</td><td><u>Moduli 6: Sistemi shqiptar i menaxhimit të sigurisë rrugore</u>
Përshkrimi i sistemit aktual të menaxhimit të sigurisë rrugore në Shqipëri
Kuadri institucional i sigurisë rrugore në Shqipëri
Rishikimi i kapacitetit të menaxhimit të sigurisë rrugore</td></tr>
<tr><td>13:00-13:30</td><td>Pyetje & Përgjigjie</td></tr>
</table>

ANEKS A Slidet e trajnimit